THE MINISTER OF STATE IN THE DEPARTMENT OF EDUCATION AND CULTURE IN THE MINISTRY OF HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT (SHRI L. P. SHAHI): (a) No, Sir. The University is not facing any financial crisis.

(b) Does not arise.

Separate authority for Metro Railway in Calcutta

264. SHRI CHITA BASU: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government propose to set up a separate Authority for the management and maintenance of the Metro Railway in Calcutta;

(b) if so, the reasons therefor; and

(c) whether any action has been taken in this direction?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MADHAVRAO SCINDIA): (a) A proposal to set up an autonomous Authority for operation and maintenance of Calcutta Metro Railways is under examination.

(b) (i) Operation of an intra-urban trapnsortation system, like the Calcutta Metro Railway, is different from the normal Railway functions.

(ii) In the interest of efficiency, all modes of city transport should function in an integrated manner, under a single transport authority. Setting up of Calcutta Metro Railway Authority would be a step in that direction.

(c) Legal and financial implications involved in the setting up of the Authority are under examination.

Construction of new railway line between Nangal to Talwara Town in Punjab

265. SHRI ROSHAN LAL: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) what is the progress regarding construction work of new railway line between Nangal to Talwara Town in Punjab; and

(b) what are the details of funds allotted by Government for the construction of said railway line during the years 1984-85, 1985-86 and 1986-87?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MADHAVRAO SCINDIA): (a) 9.5 per cent.

(b) Funds finally spent/allotted for this line in 1984-85, 1985-86 & 1986-87 were Rs. 190 lakhs, Rs. 50 lakhs and Rs. 260 lakhs respectively.

दिल्ली परिवहन निगम में लगातार हो रहा घाटा

266. **श्री अजीत सिंह :**

श्री रशीद मसूद :

श्रीमती रेणुका चौधरी :

क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि दिल्ली परिवहन निगम में गत कई वर्षों से घाटे की राशि निरन्तर बढ़ती जा रही है ;

(ख) यदि हां, तो गत तीन वर्षों के दौरान घाटे की राशि का वर्ष-वार ब्यौरा क्या है और चालू वर्ष के छः महीनों के दौरान यह राशि अनुमानतः कितनी है; और

(ग) क्या यह सच है कि उन वर्षों के दौरान यात्री किराए में भी बढ़ोत्तरी हुई है, यदि हां, तो कब और उसका ब्यौरा क्या है ?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री राजेश पायलट): (क) और (ख) दिल्ली परिवहन निगम का पिछले तीन वर्षों (1984–85, 1985–86 और

1986-87) का कार्य-चालन घाटा प्रकार था :-

वित्तीय वर्ष	कार्य संचालन घाटा (लाख रु०)
1984-85	6683.20
1985-86	7772.75
1986-87	3860.02

अपरीक्षित लेखों के अनुसार चालू वित्तीय वर्ष (1987-88) की पहली छमाही में 21.40 करोड़ रु० का कार्य-चालन घाटा हुआ है।

(ग) 8 फरवरी, 1986 से दिल्ली परिवहन निगम के भाड़ा ढांचे में निम्न प्रकार संशोधन किया गया था :-

8 फरवरी, 1986 से पहले		8.2.86 के बाद	
दूरी (कि०मी०)	भाड़ा (पैसे)	दूरी (कि०मी०)	भाड़ा (पैसे)
0.4	30	0-6	50
4.16	40	6-16	100
16.20	50	16+	150
20+	75		

उत्तर रेलवे में दिहाड़ी मजदूर

267. **श्री रशीद मसूद :**
श्रीमती रेणुका चौधरी :
श्री अजीत सिंह :

क्या **रेल** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि उच्चतम न्यायालय ने हाल ही में उत्तर रेलवे को निर्देश जारी किया है कि सभी दिहाड़ी मजदूरों को भी नियमित कर्मचारियों के समान वेतन, कार्य करने की सुविधा और अन्य सुविधाएं उपलब्ध करायी जानी चाहिए ;

(ख) यदि हां, तो इस निर्देश के जारी होने के बाद जनवरी, 1988 तक उत्तर रेलवे के कितने कर्मचारी लाभान्वित हुए; और

(ग) उन कर्मचारियों की संख्या क्या है जिन्हें इन निर्देशानुसार लाभान्वित किया जाना है और क्या सरकार अन्य रेलवे जोनों के विभागों में कार्य कर रहे दिहाड़ी मजदूरों को भी इस प्रकार की सुविधा उपलब्ध कराने का विचार रखती है ; और यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं?

रेल मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री माधव राव सिंधिया) : (क) जी नहीं। तथापि, इन्दर पाल यादव बनाम उत्तर रेलवे और भारत संघ के मामले में, उच्चतम न्यायालय ने निर्देश दिया था कि परियोजना-नैमित्तिक श्रमिकों को 360 दिन की निरन्तर सेवा के बाद ही अस्थाई आहदा दिया जाना चाहिए।

(ख) उच्चतम न्यायालय के आदेशों के कार्यान्वयन से उत्तर रेलवे के 9474 परियोजना श्रमिक लाभान्वित हुए हैं।

(ग) उपर्युक्त निर्देशों के अनुसार योजना का कार्यान्वयन एक सतत प्रक्रिया है और ये अनुदेश सभी क्षेत्रीय रेलों पर लाग होते हैं।

Indigenous Technology for the Development Programme undertaken by N.A.A.

268. SHRI K. MOHANAN:
SHRI SUKOMAL SEN:
SHRI MOSTAFA BIN QUASEM:

Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a whether the indigenous technology for airport modernisation including navigational radar and landing